



# BREMSIT-Bremsbeläge (Fortsetzung)

Sammel-Nr. 12 644 **20**

Typenbezeichnung	Stück	Bremse	Abmessung in mm	Bestell-Nr.	Preis p. Stück <i>R/M</i>	Typenbezeichnung	Stück	Bremse	Abmessung in mm	Bestell-Nr.	Preis p. Stück <i>R/M</i>
<b>DKW</b>						<b>STANDARD</b>					
9 1/2 — 11 PS 350 ccm	2	V	22×4,5×143	D 100 a	— <b>.50</b>	1 Zyl. 200 ccm Feuer- geist-Luxus-Block, Feuermeister-Nixe und Kobold	4	VH	20×4×150	S 68 a	— <b>.50</b>
1 Zyl. Type SB 350	2	H	25×4 ×178	D 101 a	— <b>.60</b>						
Touren-Sportmodell	*2	V	22×4,5×143	D 104 c	— <b>.50</b>						
Modell 1934/37	2	H	25×4 ×178	D 105 c	— <b>.50</b>						
Modell 1936/37	4	VH	25×4 ×178	D 101 a	— <b>.60</b>	1 Zyl. 350 ccm Gelände-, Touren-, Rex-Sport u. Kurier	4	VH	30×3,8×168	SS 83 a	— <b>.60</b>
	*4	VH	25×4 ×178	D 105 c	— <b>.50</b>						
15 PS 500 ccm 2 Zyl.	4	VH	25×4×190	D 102 a	— <b>.60</b>	1 Zyl. 500 ccm Touren- und Rex-Sport, Rex-, Kurier und Luxus	4	VH	35×3,8×205	SS 84 a	— <b>.65</b>
Type SB 500 u. Type	*4	VH	25×4×190	D 120 c	— <b>.55</b>						
SB 500 A und SB 350											
Touren-Sportmodell											
Modell 1934/36											
Modell 1936/37	4	VH	35×4×190	D 142 a	— <b>.85</b>						
	*4	VH	35×4×190	D 156 c	— <b>.85</b>						
<b>FICHTEL &amp; SACHS-BREMSNABEN</b>						<b>TRIUMPH</b>					
für Leichtkrafträder Modelle 1932/37						7 und 11,5 PS 1 Zyl.	4	VH	22×4×153	T 8 a	— <b>.50</b>
für Adler, Ardie, Brenna- bor, Dürkopp, Elite, Excelsior, Expref, Hek- ker, Herkules, NAG- Phänomen, Presto, Tor- pedo, Triumph, Vikto- ria, Wanderer, Zün- dapp und andere	2	H	14,5×3,5×86	FF 124 a	— <b>.40</b>	200—350 ccm Type K 4, K 9, K 10, K 11, RL 30, SK 33, KV 33, BL 170, BLS 170, B 200, B 200 E, B 200 F, B 200 L, B 200 LF, RLS 200, Noris 200, 200 K, RL 200, SK 200, KV 200, Kongreß 350, S 350, SKL, SSK und SSKL Mod. 1933/34	4	VH	22×5×153	T 9 a	— <b>.65</b>
Type V 100 und HG 100	2	H	19×4×113	FF 56 a	— <b>.40</b>	1 Zyl. 200 ccm Type Nor- ris-OL, Noris-Gemisch, SKL 200 und KV 200, Modell 1935/36	4	VH	27×3,5×157	T 10 a	— <b>.50</b>
	4	VH	19×4,3×127	FF 51 a	— <b>.45</b>						
<b>NSU-D-RAD</b>						<b>ZÜNDAPP</b>					
2 1/2 und 2 3/4 PS 100 ccm	2	H	19×4×98	N 56 a	— <b>.45</b>	7 PS 1 Zyl. 200 ccm	4	VH	19×4,3×127	FZ 51 a	— <b>.50</b>
1 Zyl. Type Quick und						Type DE 200, DL 200	*4	VH	19×4,3×127	Z 16 c	— <b>.30</b>
Pony 100 Mod. 1937						u. DB 200 Mod. 1935/37					
4 1/2, 5, 6, 6 1/2, 7, 8, 10 1/2	4	VH	22×4×146	N 58 a	— <b>.50</b>	7 PS 1 Zyl. 200 ccm	4	VH	20×4×187	Z 3 a	— <b>.60</b>
und 12 1/2 PS 175, 200,	4	VH	22×4×146	N 54 a	— <b>.50</b>	Type DK 200 u. KK 200					
250 und 350 ccm Type		oder				200/800 ccm Kardan	4	VH	25×4×205	Z 5 a	— <b>.70</b>
Pony ab Serie 5, 175 Z, 175ZD, 201OS, 201OSL						Modell 1933					
Luxussport u. Touren- sport, Type 201 Z, 201 ZD = Block Touren- mod. 201 ZDB, 201 ZDL, 251 OS und 251 OSL ab Serie 6 Touren-Sport- Modell und Type 351 OT, Modell 1931/36						7 PS 1 Zyl. 200 ccm	4	H	25×4×155	Z 9 a	— <b>.60</b>
						Type DBK u. DBL 200	*4	H	25×4×155	Z 10 c	— <b>.35</b>
4 1/2—8 PS 200, 250, 300	4	VH	22×4×165	N 49 a	— <b>.60</b>	7 PS 1 Zyl. 200 ccm	4	VH	25×4×215	ZZ 4 a	— <b>.70</b>
u. 350 ccm Type 201 T, 201 TS, 251 T, 251 TS, 301 T, 301 TS u. 351 TS, Modell 1933/35						Type Derby E 200	*4	VH	25×4×215	Z 17 c	— <b>.50</b>
18 PS 1 Zyl. 350 ccm	4	VH	25×4×158	N 51 a	— <b>.65</b>	7 PS 1 Zyl. 300 ccm					
Type 351 S, 351 OS und 351 OSL Touren-Sport- modell Modell 1933/35						Type Z 300					
4, 8, 11, 14 und 16 PS	4	VH	22×4×197	N 44 a	— <b>.65</b>	12 PS 1 Zyl. 350 ccm					
1 und 2 Zyl. 500 und 600 ccm Type 501 T, TS und 601 TS Touren- sportmod. Mod. 1928/36						Type K 350					
						16 PS 2 Zyl. 500 ccm					
						Type K 500					
						22 PS 4 Zyl. 800 ccm					
						Type K 800					
						24 PS 2 Zyl. 500 ccm					
						Type KS 500					
						Modell 1934/37					

Bemerkungen: \* Bandstücke, V = Vorderrad, H = Hinterrad