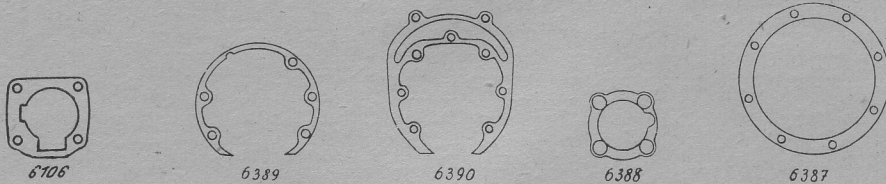




Zyl.	Verwendungsstelle	Teil Nr.	Stück pro Motor	Abmessung mm	Material
------	-------------------	----------	-----------------	--------------	----------

Triumph

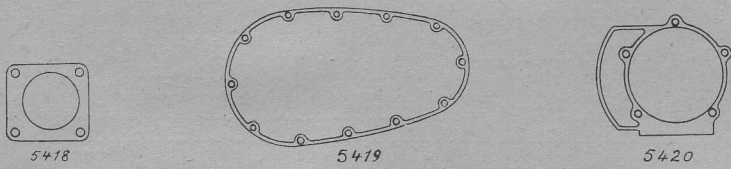
Motorrad Typ „200 K“ 1934/36



Zylinder	—	1	68,5 \varnothing \times 104/109	Gra
Kurbelgehäuse	—	1	Spezial	Ve
Kurbelgehäuse	—	1	Spezial	Pa
Ölfangring am Kurbelgehäuse	—	1	43 i. \varnothing	Pa
Kegelradgehäuse	—	1	152 \times 178	Pa
Kegelradgehäuse	—	1	47 \times 62/82 \times 64/8,4 \times 1,5	Gö
1 St. 30,2 \times 40 \times 1,5, 1 St. 18 \times 26 \times 1,5				Gö
2 St. 13,25 \times 19 \times 2				Fi
1 St. 60 \times 85 \times 3				Kk

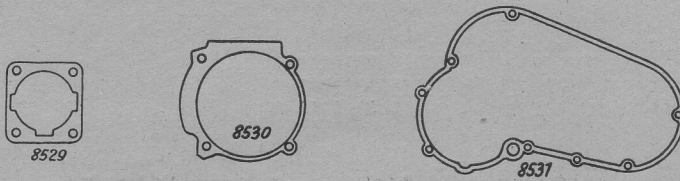
Satz 6106 enthält alle angeführten Dichtungen, zusammen 11 Stück.

Motorrad Typ „B 200“ „B 200 E“ „B 200 F“ „B 200 L“ „B 200 LF“ 1936/38



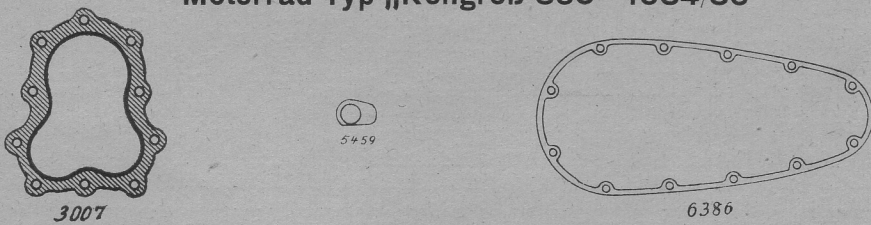
Zylinder	9, 1205	1	74,5 \varnothing 104 \times 112	Gra
Kettenkasten	—	1	Spezial	Ve
Kurbelgehäuse	—	1	Spezial	Pa
1 St. 34 \times 45 \times 5				Kk
2 St. 14,25 \times 19 \times 2				Fi

Motorrad „B 204“ „B 204 F“ 200 ccm 1938 „B 254 F“ 250 ccm 1938



Zylinderblock	—	1	76 \varnothing 102 \times 104	Gra
Kurbelgehäuse	—	1	140,5 i. \varnothing	Pa
Kettenschutz	—	1	Spezial	Ve
1 St. 10,5 \times 16 \times 2				Gö
1 St. 10 \times 16 \times 1				Fi

Motorrad Typ „Kongreß 350“ 1934/36



Fortsetzung siehe nächste Seite