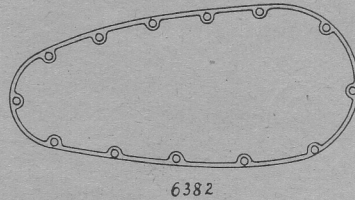
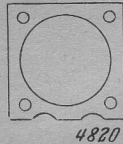
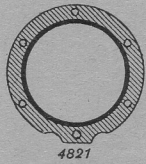




Größe	Zyl.	Verwendungsstelle	Teil Nr.	Stück pro Motor	Abmessung mm	Material
-------	------	-------------------	----------	-----------------	--------------	----------

Triumph

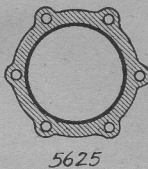
Motorrad Typ „STM“ 500 ccm obengesteuert 1934/36, „S 500“ 500 ccm 1937



4821		*Zylinderblock	—	1	98×127,6	MA
4817		Einlaßrohr	—	2	51 i. ∅	MA
4820		Zylinder	—	1	89×108×108	Al
6382		Kettenkasten 1935	—	1	467 lang	Ve
mansch		Kettenkasten 1935	—	1	28×40×56×42×7×0,8	Ve
ringe		*6 St. 8,2×12,2				MA
		*1 St. 8×11×1, *2 St. 8,1×11,3×1,5, *2 St. 8,2×14×1, *1 St. 10×16×1, *1 St. 20,4×25,5×1				Fi
		*1 St. 7×12×2				Le
ortiment		Satz 4821 enthält alle mit * versehenen Dichtungen, zusammen 15 Stück (für S 500).				

Triumph engl.

Motorrad 498 ccm 1927/31



5625	1	Zylinderblock	—	1	89 i. ∅	MA
------	---	---------------------	---	---	---------------	----

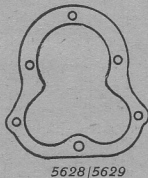
Viktoria

Motorrad Typ „KR 10“ 100 ccm 1937 siehe unter Fichtel & Sachs (98 ccm mit Kickstarter)

Motorrad Typ „KR 15“ 150 ccm und „KR 20 Z“ 200 ccm 1934/36
siehe unter Ilo (MSL 123/MSL 143)

Motorrad Typ „KR 20“ 200 ccm ZB 1935/36 siehe unter Ilo (MG 200)

Motorrad Typ „KR 20“ 200 ccm seitengesteuert 1931/34



5628	1	Zylinderblock 1931/32	—	1	68 ∅ 139×140	Ku
5629	1	Zylinderblock 1933/34	—	1	62 ∅ 134,4×138	Gra
5630		Zylinderfuß	—	1	69×80×95	Ve
Scheibe		Kupplung	—	20	11 ∅ 10 hoch	Kk
Scheibe		Kupplung	—	20	16,5 ∅ 10 hoch	Kk
Ringe		1 St. 14×20, 1 St. 16,5×21,5, 2 St. 30×38, 2 St. 40×50				MA
		1 St. 11×18×1, 1 St. 13×18×1, 1 St. 16×23×2				Fi