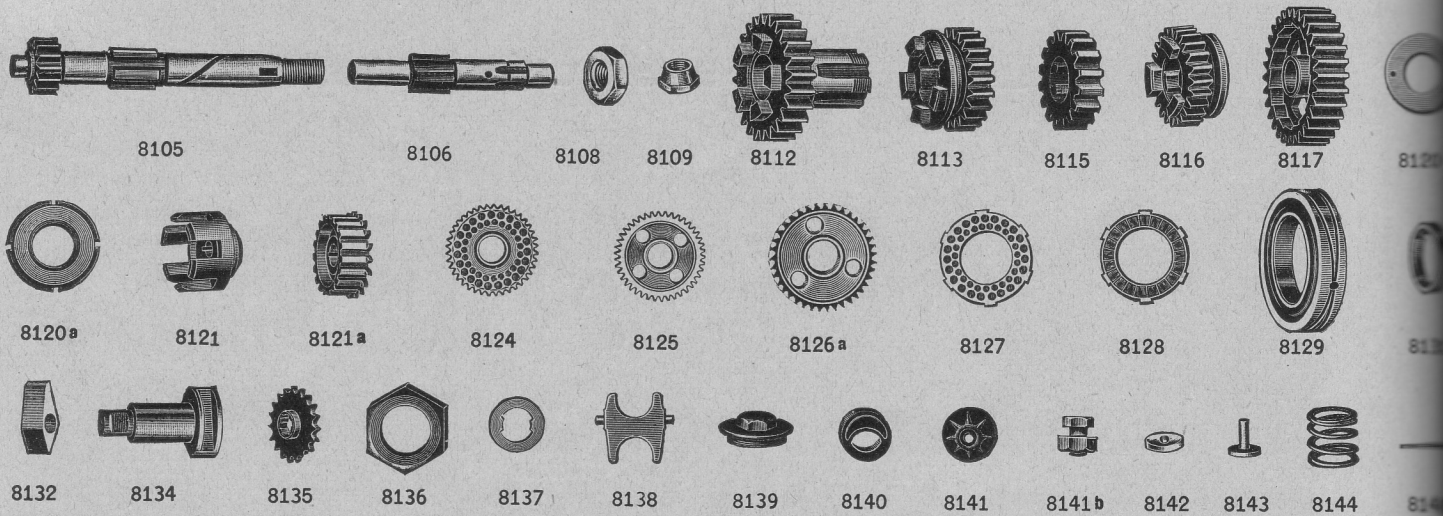




Für Hurth-Getriebe, Modelle E, EN, ET, F, FT, FF, FF



Kat.-Nr.	Bezeichnung	Identisch mit Nr.
8105	Hauptwelle 184 mm	
8105 a	Hauptwelle 196 mm	
8105 b	Hauptwelle 201 mm, Gewinde-Länge 37 mm	
8105 c	Hauptwelle 211 mm	
8105 d	Hauptwelle 199 mm, Gewinde-Länge 25 mm	
8106	Nebenwelle 125 mm	
8108	Hauptwellenmutter	=8208=8308=8408=8458
8109	Federmutter für Kuppl.	=8209=8409
8112	Hauptgetrieberad 20 Z., 5 Klauen	
8112 a	Hauptgetrieberad 26 Z., 5 Klauen	
8112 b	Hauptgetrieberad 26 Z., 3 Klauen	
8113	Schaltrad auf Hauptwelle 21 Z., 5 Klauen	
8113 a	Schaltrad auf Hauptwelle 21 Z., 3 Klauen	
8115	Stirnrad auf Nebenwelle 14 Zähne	
8115 a	Stirnrad auf Nebenwelle 18 Zähne	
8116	Schaltrad auf Nebenwelle 23 Z., 3 Klauen	
8117	Kickstarter-Rad 30 Z., 3 Klauen	
8120	Mutter für Kupplungsnahe 29mm Bohrung	=8220=8320=8420
8120 a	Mutter für Kupplungsnahe 33mm Bohrung	=8220 a =8320 a =8420 a
8121	Kupplungsnahe 60 mm Ø, 47 mm hoch	=8221
8121 a	Kupplungsnahe für Einplatten-Kupplung	
8124	Kupplungs-Kettenrad, 66 mm Bohrung, 1/2 x 5/16" 40 Zähne	
8125	Kupplungs-Kettenrad, 56 mm Bohrung, 7 mm Lauffläche, 5/8 x 3/8 u. 1/4" 34 Z., 6 Loch, 38 mm Ø u. 4 Loch, 32 mm Ø, 1/2 x 5/16 u. 1/4" 42 Z., 6 Loch, 38 mm Ø u. 4 Loch, 32 mm Ø	=8225=8325=8425
8126	Kupplungs-Kettenrad, 56,3 mm Bohrung, 11 mm Lauffläche, 5/8 x 3/8" 34 Z., 6 Loch, 4 Loch, 1/2 x 5/16" 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø u. 4 Loch, 32 mm Ø	=8226=8326=8426 =8476
8126 a	Kupplungs-Kettenrad 1/2 x 5/16" 40 Zähne, Bohrung 56 mm, 11 mm Lauffläche	

Kat.-Nr.	Bezeichnung	Identisch mit Nr.
8127	Kupplungs-Lamelle mit Korken, 156 mm Ø	=8227=8327=8427=8477
8127 a	Kupplungs-Lamelle mit Ferodo, 156 mm Ø	=8227 a =8327 a =8427 a =8477 a
8128	Kupplungs-Lamelle mit Korken, 138 mm Ø	
8128 a	Kupplungs-Lamelle mit Ferodo, 138 mm Ø	
8129	Bronze-Laufring, 56,15 mm Ø, 11 mm breit, 34 mm Bohrung	=8229=8329=8429=8479
8129 a	Bronze-Laufring, für Kupplungs-nabe Nr. 8121 a passend	
8131	Druckring auf Hauptwelle	
8132	Kickstarter-Sperrklinke	
8134	Sperrklinkenhalter mit Büchse für Getr. E, 66 mm lang	
8134 a	Sperrklinkenhalter mit Büchse für Getr. ET, 106,5 mm lang	
8134 b	Sperrklinkenhalter mit Büchse für Getr. EN, 106 mm lang	
8134 c	Sperrklinkenhalter mit Büchse für Getr. FF, 106 mm lang	
8135	Zahnkranz, Bohrung 27 mm, 5/8 x 3/8 u. 1/4" 15-20 Zähne, 1/2 x 5/16" 18-21 Zähne, 3/4 x 7/16" 13-14 Zähne	=8235=8335=8435=8485
8136	Mutter für Hauptgetrieberad	=8236=8336=8436=8486
8137	Sicherungsscheibe	=8237=8337=8437=8487
8138	Schaltplatte	
8139	Verschlusskappe	=8239
8140	Stoßdämpfer-Gummi 38 mm Ø	=8240=8340=8440=8490
8140 a	Stoßdämpfer-Gummi 32 mm Ø	=8240 a =8340 a =8440 a =8490 a
8141	Stoßdämpferscheibe 41,5 mm Ø	=8241=8341=8441=8491
8141 a	Stoßdämpferscheibe 38 mm Ø	=8241 a =8341 a =8441 a =8491 a
8141 b	Stoßdämpferbolzen mit Mutter	=8241 b =8341 b =8441 b =8491 b
8142	Mitnehmerstein, für Nr. 8140 passend	=8242=8342=8442=8492
8142 a	Mitnehmerstein, für Nr. 8140 a passend	=8242 a =8342 a =8442 a =8492 a
8143	Druckbolzen 30 mm lang	=8243
8143 a	Druckbolzen 45 mm lang	=8243 a
8144	Kupplungsfeder 46 mm lang, 44 mm Ø	=8244=8344=8444
8148	Kupplungs-Stange 225 x 5,5 mm	=8248