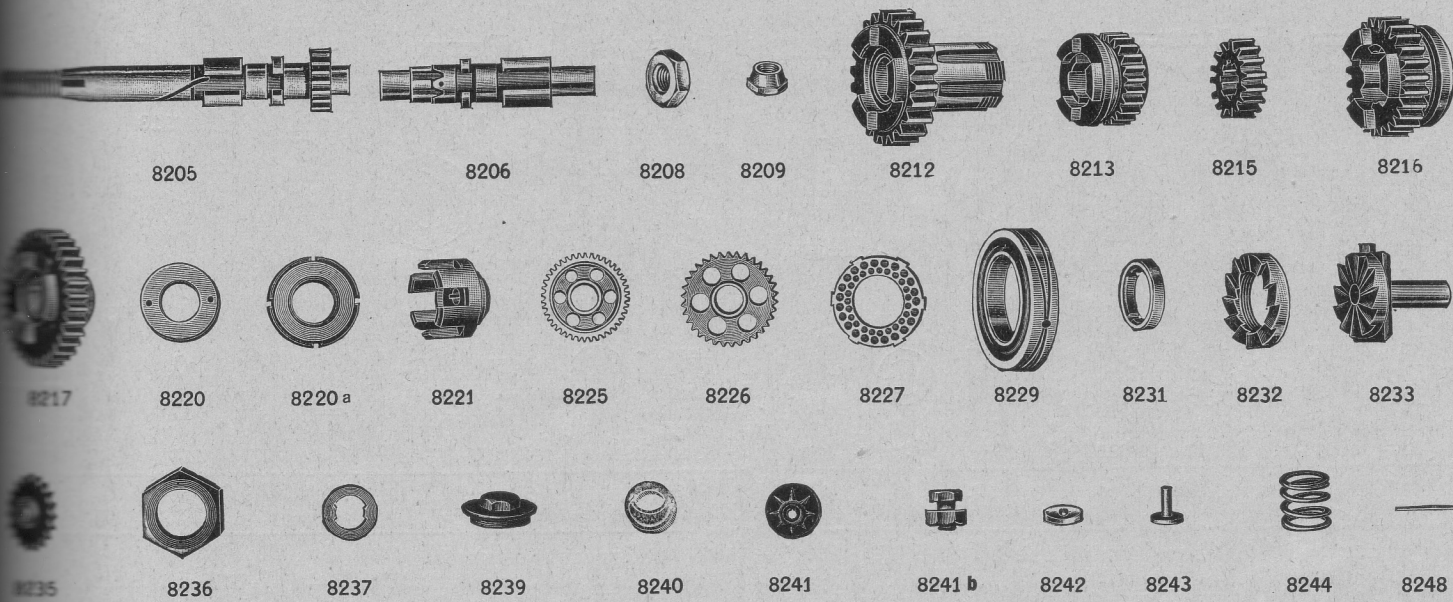




# Für Hurth-Getriebe, Modell 3H



Kat.-Nr.	Bezeichnung	Identisch mit Nr.
8205	Hauptwelle, 210 mm lang, Antriebsende 20 mm Ø	
8205 a	Hauptwelle, 205 mm lang, Antriebsende 18 mm Ø	
8205 b	Hauptwelle, 209 mm lang, Antriebsende 18 mm Ø	
8206	Nebenwelle 127 mm	
8206	Hauptwellenmutter	=8108=8308=8408=8458
8209	Federmutter für Kupplung	=8109=8409
8212	Hauptgetrieberad 22 Zähne, Bohrung der Buchse 20 mm	
8212 a	Hauptgetrieberad 22 Zähne, Bohrung der Buchse 18 mm	
8213	Schaltrad auf Hauptwelle 23 Z.	
8215	Stirnrad auf Nebenwelle 16 Z.	
8216	Schaltrad auf Nebenwelle 25 Z.	
8217	Kickstarterrad 33 Zähne	
8220	Mutter für Kupplungsnahe, Bohrung 29 mm	=8120=8320=8420
8220 a	Mutter für Kupplungsnahe, Bohrung 33 mm	=8120 a =8320 a =8420 a
8221	Kupplungsnahe, 60 mm Ø × 47 mm hoch	=8121
8221 a	Kupplungsnahe, 60 mm Ø × 53 mm hoch	
8221 b	Kupplungsnahe, 60 mm Ø × 55 mm hoch	
8221 c	Kupplungsnahe, 60 mm Ø × 53 mm hoch	=8421c
8221 d	Kupplungsnahe, 64 mm Ø × 58 mm hoch	=8421 d
8225	Kupplungs-Kettenrad, 56 mm Bohrung, 7 mm Lauffläche	=8125=8325=8425
	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ und $\frac{1}{4}$ 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø	
	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ und $\frac{1}{4}$ 34 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø	
	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ und $\frac{1}{4}$ 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø	
	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ und $\frac{1}{4}$ 42 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø	

Kat.-Nr.	Bezeichnung	Identisch mit Nr.
8226	Kupplungs-Kettenrad, 56,3 mm Bohrung, 11 mm Lauffläche	=8126=8326=8426=8476
	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø, 4 Loch, 32 mm Ø	
	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø	
	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 42 Zähne, 4 Loch, 32 mm Ø	
8227	Kupplungs-Lamelle mit Korken	=8127=8327=8427=8477
8227 a	Kupplungs-Lamelle mit Ferodo	=8127 a =8327 a =8427 a =8477 a
8229	Bronze-Laufring, 56,15 mm Ø 11 mm breit, 34 mm Bohrung	=8129=8329=8429=8479
8231	Druckring auf Hauptwelle, 20 mm Bohrung	=8331 =8431
8231 a	Druckring auf Hauptwelle, 18 mm Bohrung	=8331 a
8232	Antretratsche	
8233	Kickstarter-Ritzel mit Bolzen	
8235	Zahnkranz, 27 mm Bohrung	=8135=8335=8435=8485
	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 15—20 Zähne	
	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 15—20 Zähne	
	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 18—21 Zähne	
	$\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$ 13—14 Zähne	
8236	Mutter für Hauptgetrieberad	=8136=8336=8436=8486
8237	Sicherungsscheibe	=8137=8337=8437=8487
8239	Verschlußkappe	=8139
8240	Stoßdämpfer-Gummi 38 mm Ø	=8140=8340=8440=8490
8240 a	Stoßdämpfer-Gummi 32 mm Ø	=8140 a =8340 a =8440 a =8490 a
8241	Stoßdämpferscheibe 41,5 mm Ø	=8141 =8341 =8441 =8491
8241 a	Stoßdämpferscheibe 38 mm Ø	=8141 a =8341 a =8441 a =8491 a
8241 b	Stoßdämpferbolzen mit Mutter	=8141 b =8341 b =8441 b =8491 b
8242	Mitnehmerstein, für 8240 pass.	=8142=8342=8442=8492
8242 a	Mitnehmerstein, für 8240 a pass.	=8142 a =8342 a =8442 a =8492 a
8243	Druckbolzen 30 mm lang	=8143
8243 a	Druckbolzen 45 mm lang	=8143 a
8244	Kupplungsfeder, 46 mm lang, 44 mm Ø	=8144=8344=8444
8248	Kupplungs-Stange 225 × 5,5 mm	=8148