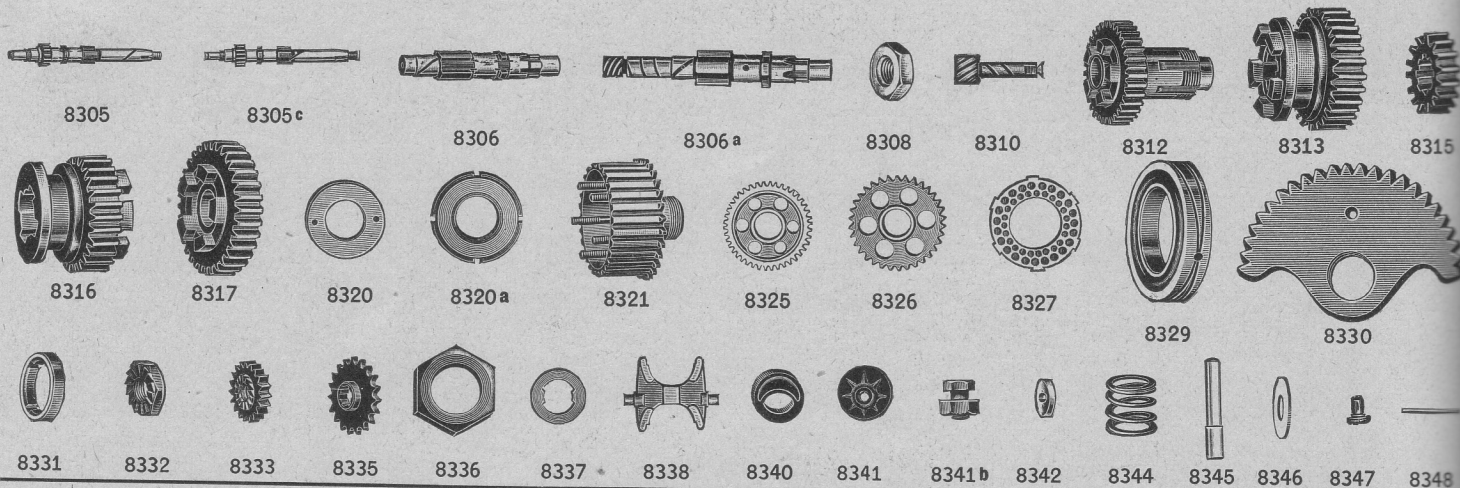




# Für Hurth-Getriebe, Modelle L, LC und LCS



Kat.-Nr.	Bezeichnung	Identisch mit Nr.
8305	Hauptwelle 260 mm, Antriebsende 20 mm Ø	Kickstarterende mit Gewinde
8305 a	Hauptwelle 268 mm, 20 mm Ø, langes Gewinde	
8305 b	Hauptwelle 264 mm, Antriebsende 18 mm Ø, langes Gewinde	
8305 c	Hauptwelle 258 mm lang, Antriebsende 20 mm Ø, mit Nute am Kickstarterende	
8306	Nebenwelle 146 mm lang, 4 Nuten	=8108 =8208 =8408
8306/1	Nebenwelle 146 mm lang, 6 Nuten	
8306 a	Nebenwelle für Tachometerantrieb 5 Zähne, 194 mm lang, 4 Nuten	
8308	Hauptwellenmutter	=8108 =8208 =8408
8310	Tachometer-Spindel 9 Zähne für deutschen Anschluß	
8310 a	Tachometer-Spindel 9 Zähne für internationalen Anschluß	
8312	Hauptgetrieberad 20 Zähne, 20 mm Bohrung, mit 5 Klauen	
8312 a	Hauptgetrieberad 22 Zähne, 20 mm Bohrung, mit 5 Klauen	
8312 b	Hauptgetrieberad 22 Zähne, 18 mm Bohrung, mit 5 Klauen	
8312 c	Hauptgetrieberad 19 Zähne, 20 mm Bohrung, 7 Klauen	
8313	Schaltrad auf Hauptwelle 23 Zähne, 4 Nuten, 5 Klauen	
8313 a	Schaltrad auf Hauptwelle 23 Zähne, 6 Nuten, 7 Klauen	
8315	Stirnrad auf Nebenwelle 14 Zähne, 17 mm hoch	
8315 a	Stirnrad auf Nebenwelle 16 Zähne, 45 mm Ø	
8315 b	Stirnrad auf Nebenwelle 16 Zähne, 51 mm Ø	
8315 c	Stirnrad auf Nebenwelle, 15 Zähne	
8315 d	Stirnrad auf Nebenwelle 14 Zähne, 12 mm breit	
8316	Schaltrad auf Nebenwelle 25 Zähne, 4 Nuten, 5 Klauen	
8317	Großes Zahnrad auf Nebenwelle 32 Zähne, 5 Klauen	
8317 a	Großes Zahnrad auf Nebenwelle 23 Zähne, 7 Klauen	
8320	Mutter für Kupplungsnahe, 29 mm Bohrung	=8120 =8220 =8420
8320 a	Mutter für Kupplungsnahe, 33 mm Bohrung	=8120 a =8220 a =8420 a
8321	Kupplungsnahe 65 mm hoch für 5 Feder-Kupplung	=8421 =8471

Kat.-Nr.	Bezeichnung	Identisch mit Nr.
8325	Kupplungs-Kettenrad, 56 mm Bohrung, 7 mm Lauffläche $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ u. $\frac{1}{4}$ 34 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø	=8125 =8225 =8425
8326	Kupplungs-Kettenrad, 56,3 mm Bohrung, 11 mm Lauffläche $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 34 Zähne, 6 Loch, 4 Loch $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ u. $\frac{1}{4}$ 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm Ø	=8126 =8226 =8426 =8476
8327	Kupplungs-Lamelle mit Korken, 156 mm Ø	=8127 =8227 =8427 =8477
8327 a	Kupplungs-Lamelle mit Ferodo, 156 mm Ø	=8127 a =8227 a =8427 a =8477 a
8329	Bronze-Laufring, 56,15 mm Ø, 11 mm breit, 34 mm Bohrung	=8129 =8229 =8429 =8479
8330	Kickstarter-Segment 17 Zähne	
8331	Druckring auf Hauptwelle, 20 mm Bohrung	=8231 =8431
8331 a	Druckring auf Hauptwelle, 18 mm Bohrung	=8231 a
8332	Antretratsche	=8432
8333	Kickstarter-Ritzel 15 Zähne	
8335	Zahnkranz 27 mm Bohrung $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ 15-20 Zähne $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ 15-20 Zähne $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ 18-21 Zähne $\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}$ 13-14 Zähne	=8135 =8235 =8435 =8485
8336	Mutter für Hauptgetrieberad	=8136 =8236 =8436 =8486
8337	Sicherungsscheibe	=8137 =8237 =8437 =8487
8338	Schaltplatte	
8340	Stoßdämpfer-Gummi 38 mm Ø	=8140 =8240 =8440 =8490
8340 a	Stoßdämpfer-Gummi 32 mm Ø	=8140 a =8240 a =8440 a =8490 a
8341	Stoßdämpferscheibe 41,5 mm Ø	=8141 =8241 =8441 =8491
8341 a	Stoßdämpferscheibe 38 mm Ø	=8141 a =8241 a =8441 a =8491 a
8341 b	Stoßdämpferbolzen mit Mutter	=8141 b =8241 b =8441 b =8491 b
8342	Mitnehmerstein für 8340 passend	=8142 =8242 =8442 =8492
8342 a	Mitnehmerstein für 8340 a passend	=8142 a =8242 a =8442 a =8492 a
8344	Kupplungsfeder, 46 mm lang, 44 mm Ø	=8144 =8244 =8444
8344 a	Kupplungsfeder, 40 mm lang, 16 mm Ø	=8444 a = 8494
8345	Kickstarterbolzen 110 mm lang	
8345 a	Kickstarterbolzen 163 mm lang	
8346	Führungsscheibe, 64x34, 5x3 mm	=8446
8347	Federschraube 24 mm lang	=8447
8348	Kupplungs-Stange 285 x 5,8 mm	