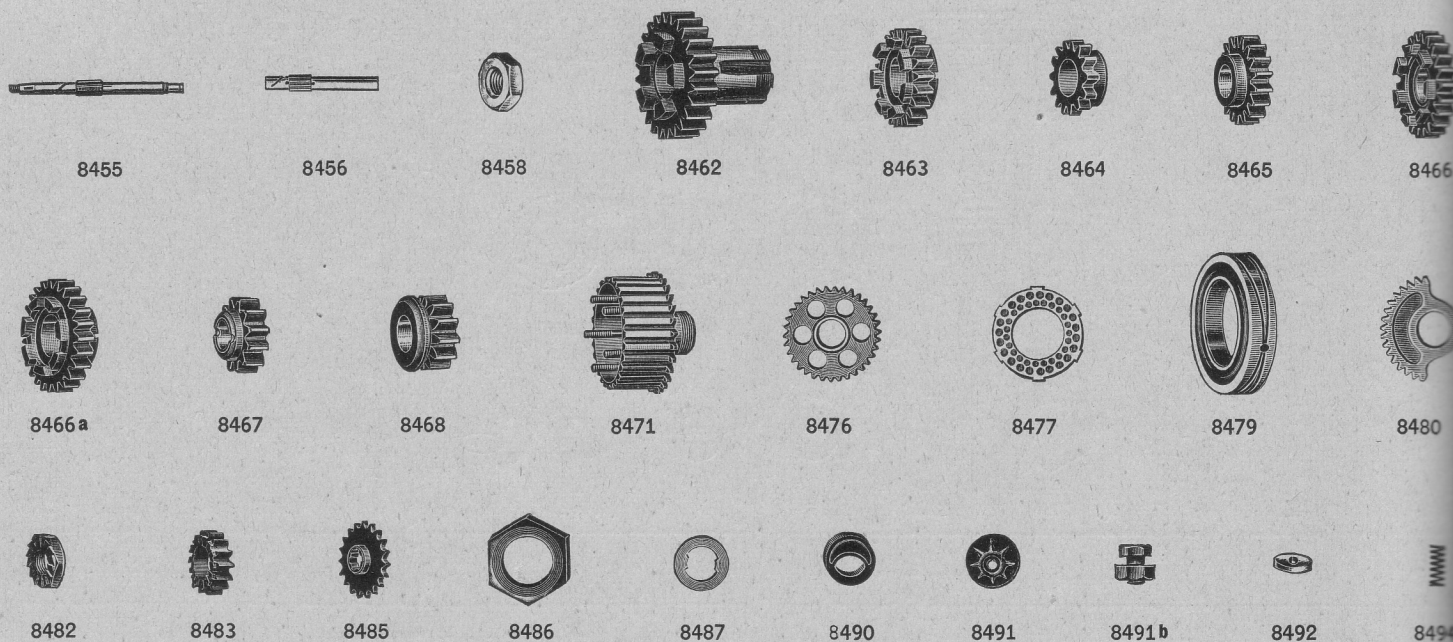




## Für Hurth-Getriebe, Modell RA



Kat.-Nr.	Bezeichnung	Identisch mit Nr.
8455	Hauptwelle 277 mm lang . . . . .	
8456	Nebenwelle 164,5 mm lang mit 6 Schaltnuten . . . . .	
8458	Hauptwellenmutter . . . . .	=8108=8208=8308=8408
8462	Hauptgetrieberad 24 Zähne, Bohrung 20 mm, 7 Klauen . . . . .	
8462 a	Hauptgetrieberad 26 Zähne, Bohrung 20 mm, 7 Klauen . . . . .	
8463	Schaltrad auf Hauptwelle 20 Zähne (ohne Buchse) . . . . .	
8464	Stirnrad auf Hauptwelle 14 Zähne (ohne Buchse) . . . . .	
8465	Stirnrad auf Nebenwelle 18 Zähne (ohne Buchse) . . . . .	
8466	Schaltrad auf Nebenwelle 22 Zähne (mit Buchse) . . . . .	
8466 a	Schaltrad auf Nebenwelle 24 Zähne (ohne Buchse) . . . . .	
8467	Rücklauftrad 12 Zähne . . . . .	
8468	Stirnrad auf Haupt- und Nebenwelle 12 Zähne (ohne Buchse) . . . . .	
8471	Kupplungsnahe 65 mm hoch für 5-Federkupplung . . . . .	
8476	Kupplungs-Kettenrad, 56,3 mm Bohrung, 11 mm Lauffläche $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ 34 Zähne, 6 Loch und 4 Loch, $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 42 Zähne, 6 Loch, 38 mm $\varnothing$ und 4 Loch, 32 mm $\varnothing$ . . . . .	=8321=8421 =8126=8226=8326=8426 =8127=8227=8327=8427 =8127 a =8227 a =8327 a =8427 a
8477	Kupplungslamelle mit Korken 156 mm $\varnothing$ . . . . .	=8129=8229=8329=8429
8477 a	Kupplungslamelle mit Ferodo 156 mm $\varnothing$ . . . . .	
8479	Bronzelauftring 56,15 mm $\varnothing$ , 11 mm breit, 34 mm Bohrung . . . . .	
8480	Kickstartersegment 15 Zähne . . . . .	
8482	Antretratsche 14 Zähne, mit Gewinde . . . . .	
8483	Kickstarterritzel 14 Zähne, Bohrung 15 mm . . . . .	
8485	Zahnkranz, Bohrung 27 mm . . . . . $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}''$ und $\frac{1}{4}''$ 15—20 Zähne $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$ 18—21 Zähne $\frac{3}{4} \times \frac{7}{16}''$ 13—14 Zähne	=8135=8235=8335=8435
8486	Mutter für Hauptgetrieberad . . . . .	=8136=8236=8336=8436
8487	Sicherungsscheibe . . . . .	=8137=8237=8337=8437
8490	Stoßdämpfergummi 38 mm $\varnothing$ . . . . .	=8140=8240=8340=8440
8490 a	Stoßdämpfergummi 32 mm $\varnothing$ . . . . .	=8140 a =8240 a =8340 a =8440 a
8491	Stoßdämpferscheibe 41,5 mm $\varnothing$ . . . . .	=8141=8241=8341=8441
8491 a	Stoßdämpferscheibe 38 mm $\varnothing$ . . . . .	=8141 a =8241 a =8341 a =8441 a
8491 b	Stoßdämpferbolzen mit Mutter . . . . .	=8141 b =8241 b =8341 b =8441 b
8492	Mitnehmerstein für Nr. 8490 passend . . . . .	=8142=8242=8342=8442
8492 a	Mitnehmerstein für Nr. 8490 a passend . . . . .	=8142 a =8242 a =8342 a =8442 a
8494	Kupplungsfeder 16 mm $\varnothing \times$ 40 mm . . . . .	=8344 a