



Verwendungsstelle	Teil Nr.	Stück pro Motor	Abmessung mm	Material
-------------------	----------	-----------------	--------------	----------

### Maybach

Kurbelgehäuse .....	313 892/0	2	60 lang 0,6 .....	Ve
Kurbelgehäuse .....	313 895/0	2	60 lang 0,6 .....	Ve
Zylinderkopf .....	313 988/0	1	318×1011×0,6 .....	Ve
Zylinderkopf .....	313 981/0	1	Spezial 0,6 .....	Ve
Wasseraustrittst. links .....	313 984/0	1	Spezial 0,6 .....	Ve
Ölpumpe .....	304 804	2	120×145×0,6 .....	Ve
Ölpumpe .....	313 951/0	1	359 lang×0,6 st. ....	Ve
Kurbelgehäuse .....	313 861/0	1	42×60/83×63/9×0,6 .....	Ve
Ölpumpen .....	301 700	1	9×32×0,6 .....	Ve
Kurbelgehäuse .....	309 433/0	2	28×40×0,8 .....	Ve

### Mercedes

Siehe unter Daimler-Benz

### Miag

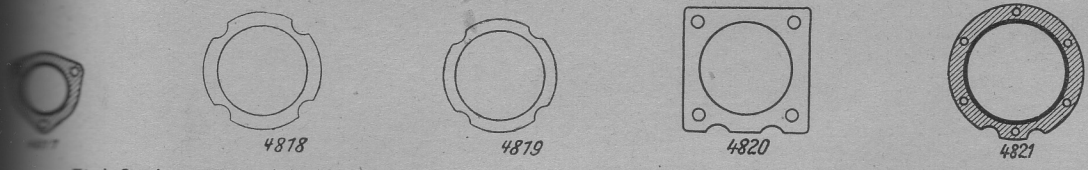
Schlepper siehe unter MWM Typ „KD Z und E“

#### Verschiedene Wellendichtungen

Ölabdichtung .....	—	—	26×47×10 .....	EBu
Ölabdichtung .....	—	—	50×72×12 .....	EBu
Ölabdichtung .....	—	—	55×78×13 .....	EBu
Ölabdichtung .....	—	—	60×85×13 .....	EBu

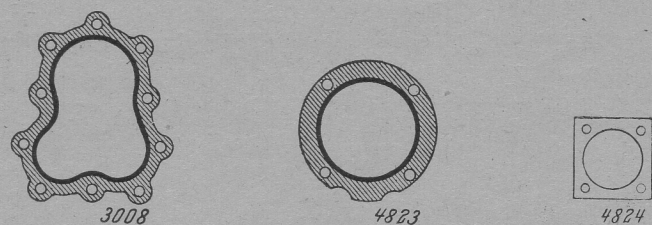
### Motosacoche schweiz.

Zylinder Touren-Modell 209, 250 ccm .....	—	—	73×87,6×0,6 .....	Ku
Zylinder Sport-Modell 210, 250 ccm .....	—	—	63×73,6×0,6 .....	Ku
Zylinder Touren-Modell 309, 350 ccm .....	—	—	73,5×79,6×0,6 .....	Ku
Zylinder Sport-Modell 310, 350 ccm .....	—	—	76,5×87,6×0,6 .....	Ku
Zylinder Touren-Modell 409, 500 ccm .....	—	—	82×87,6×0,6 .....	Ku
Zylinder Sport-Modell 410, 500 ccm .....	—	—	84,5×93,5×0,6 .....	Ku



Einlaßrohr Typ 1 C 13-K 8 1929/30 .....	—	1	51 i. ∅ .....	MA
Zylinderblock Typ 1 C 9-H 8 1929/30 .....	—	1	89×105 .....	Al
Zylinderblock Typ 1 C 14-H 8 1929/30 .....	—	1	80×95 .....	Al
Zylinderblock Typ 1 C 9-H 10 1929/30 .....	—	1	89×108×108 .....	Al
Zylinderblock Typ 1 C 9-H 10 1929/30 .....	—	1	98×127,6 .....	MA

C 9" 1931/32



Zylinderblock L 1 .....	—	1	147×171 .....	MA
Zylinderblock M 1 .....	—	1	95,5×129,5 .....	MA
Zylinderfuß .....	—	1	94×112×112 .....	Al