



Der einbaufertige „Ate“-Ventilkegel (Fortsetzung)

Sammel-Nummer 14210

Bestell-Nr.	Typ-Modell	Ausführung			Abmessungen in mm	Sitz- winkel	Preise p. Stück R/M
		normal oder Übergr.	Ein- oder Auslaß	Material			
79/180	JAP 500 und 550 ccm Ardie, Tornax, UT	normal	Einl. u. Ausl.	Chrom	38×7,14×102,5	45	2.25
175/180	500 und 550 ccm Ardie, Tornax, UT	Übergr.	Einl. u. Ausl.	Chrom	×7,5	45	2.25
339/184	500 und 550 ccm Ardie, Tornax, UT	Übergr.	Einl. u. Ausl.	Chrom	×8	45	2.30
83/320	500 ccm Standard OHV		Einlaß	Chrom	44,4×8,73×108	45	4.—
371/480	500 ccm Standard OHV		Auslaß	aust. M.	44,4×8,73×108	45	6.—
84/352	500 ccm Standard OHV		Auslaß	Chrom	44,4×8,73×109,5	45	4.40
85/336	500/600 und 1000 ccm Standard		Einl. u. Ausl.	Chrom	44,4×7,93×126,5	45	4.20
*464/304	600 ccm SV	Übergr.	Einl. u. Ausl.	Chrom	44,3×8,5×126,5	45	3.80
	NSU						
41/240	2 und 4 PS 1 Zyl.	normal		Chrom	41,8×8,4×134,5	45	3.—
325/248	2 und 4 PS 1 Zyl.	Übergr.		Chrom	×8,9	45	3.10
232/248	200 ccm	normal		Chrom	42×8,4×122	45	3.10
329/256	200 ccm	Übergr.		Chrom	×8,9	45	3.20
229/224	2 PS Sport	normal		Chrom	36×8,48×92	45	2.80
264/192	2 und 4 PS	normal	Einlaß	Chrom	40×8×51	45	2.40
265/248	2 und 4 PS	normal	Auslaß	Chrom	42×9×122	45	3.10
168/224	300 ccm	normal	Einl. u. Ausl.	Chrom	40×8,4×115	45	2.80
326/240	300 ccm	Übergr.	Einl. u. Ausl.	Chrom	×8,9	45	3.—
442/336	350 ccm OHV		Einl. u. Ausl.	aust. M.	41,5×8,93×108	45	4.20
443/320	„Rex“ 350 ccm		Einl. u. Ausl.	aust. M.	40×8,73×123	45	4.—
169/240	500 ccm	normal	Einl. u. Ausl.	Chrom	42×8,4×132	45	3.—
327/256	500 ccm	Übergr.	Einl. u. Ausl.	Chrom	×8,9	45	3.20
441/384	500 ccm OHV		Einl. u. Ausl.	aust. M.	43,4×8,93×108	45	4.80
42/216	5/25 PS	normal	Einl. u. Ausl.	Chrom	41,8×8,9×119	45	2.70
241/224	7/34 PS	normal		Chrom	34×8,4×130	45	2.80
328/240	7/34 PS	Übergr.		Chrom	×8,9	45	3.—
*472/216	5/15 PS	normal		Ni.-St.	37,5×9×124	45	2.70
*473/224	5/15 PS	Übergr.		Ni.-St.	37,5×9,5×124	45	2.80
	STURMEY-Archer						
275/304	200 ccm	normal		Chrom	33×7,95×100	45	3.80
342/320	200 ccm	Übergr.		Chrom	×8,45	45	4.—
273/400	350 ccm	normal		Chrom	39,5×9,4×109,5	45	5.—
274/416	500 ccm	normal		Chrom	44×8,65×124	45	5.20
	TRIUMPH						
239/360	500 ccm	normal		Chrom	40×8,9×130,5	45	4.50
240/352	550 ccm	normal		Chrom	41×9×133	45	4.40
	VICTORIA						
238/312	200 ccm	normal		Chrom	33×7,95×100	45	3.90
139/368	500 ccm Typ KR 35						
	350 ccm, Baujahr 1928	normal		Chrom	44×8,5×114,5	45	4.60
368/576	Typ KR 35						
	350 ccm, Baujahr 1928	normal		aust. M.	44×8,5×114,5	45	7.20
405/312		normal		Chrom	39×8,9×94	45	3.90
	WANDERER-Motorrad						
377/288	21/2 PS	normal		Chrom	37×8,9×112	30	3.60
281/384	550 ccm	normal		Chrom	44×9,85×93	45	4.80
283/384	550 ccm	normal		Chrom	46×9,85×93	45	4.80
378/360	500 ccm OHV	normal		Chrom	43×9,5×87,5	45	4.50
	ZÜNDAPP						
295/192	K 500 1935, K 800	normal		Chrom	32×8×98	45	2.40
*485/192	KS 500			Chrom	35×8×90	45	2.40
379/192	600 ccm	normal		Chrom	32×7,95×86	45	2.40
*484/144	K 600			Chrom	28×7,96×86	45	1.80
380/192	400/500 ccm 2 Zyl.	normal		Chrom	32×7,95×88	45	2.40
381/192	600 ccm	normal		Chrom	34×7,96×94	45	2.40
402/200		normal		Chrom	32×8×111	45	2.50

Anmerkung: Die mit * versehenen Ventilkegel werden auf Wunsch innerhalb eines Arbeitstages zum normalen Listenpreis %/ Rabat angefertigt

„Ate“-Ventilkegel-Rohlinge aus Spezial-Ventilkegelstahl

„Ate“ halbfertige Ventilkegel aus Silchromstahl

finden Sie auf den Seiten 111 und 112