



## Automobil-Ventilfedern



Präzisionsausführung



genau reguliert



Kat.-Nr.	Modell	Länge	Durchmesser	Drahtstärke	Windungen	Bemerkungen
3710	Adler	48	28,5	4	8	Mod. „Primus“
3715	Brennabor	73	25	2,5	9	Type „A 12/55“
3718	„	55	32	3,3	8	Juwel-Mod. 29
3720	B. M. W.	43,7	27	3	7	äußere Feder
3721	„	38	20,5	2,5	8	innere Feder
3725	Chevrolet	63	29,5	3,4	8	4 Cyl.
3726	„	60	31,8	3,5	7	6 Cyl.
3730	Daimler-Benz	66	35 × 33	3,8	9	Typ Mannheim
3732	„	63	25 × 23	2,8	11	
3734	„	54,5	30,7 × 29,3	3,9	9	Typ „170“
3736	„	53	29,5 × 28	3,3	9	
3738	„	43	20	2,3	11	Typ „Untertürkheim“
3739	Opel	63	18	2	11	4 Ps
3739a	„	46	18	2	10	4 Ps
3740	Stoewer	43	26	3,4	8	
3742	Wanderer	54	22,5 × 22,2	3	10	
3744	„	61	32,3	4	8	
3746	„	59	32	4,5	6	

## Motorrad-Ventilfedern



Präzisionsausführung



genau reguliert



Kat.-Nr.	Modell	Drahtstärke	Äußerer Durchmesser	Länge	Bemerkungen
3751	M. A. G.	3	27	34	innere Feder
3752		4,4	38	42	äußere Feder
3753		3,25	26	63	Auslaß, Enden beigerolit
3754		2,5	21	56	Einlaß
3755		2,4	17,5	40,5	Stößelfeder
3756		3,3	23/28/23	70	Auslaß S. V.-Modelle
3757		3	27,5	36,5	innere Feder (350/500 ccm O. H. V.)
3761	Blackburne	3,25	35,25	50	200/300/350 ccm 350 ccm O. H. V. 500 ccm O. H. V.
3762		2,50	26	50	
3763		3,25	29,50	65	
3764		2,65	22,25	58	
3765		2,5	25	57	
3765a		2,5	24,5	42	
3766		4	40	55	
3766a	3	28	50		
3767	F. N.	3,5	26,5	42	