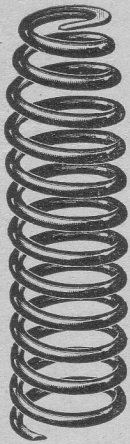




# Vordergabelfedern

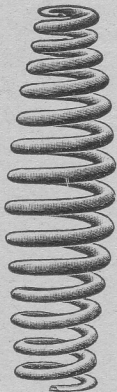
(Fortsetzung)



N



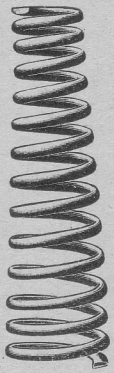
O



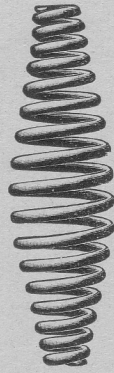
P



Q



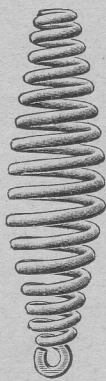
R



S



V



X



Y

Vordergabelfedern für	Abbildung	Bestell-Nr.	Stärke mm	Höhe mm	Außendurchmesser mm	Gangzahl	Windung	Preis RM
<b>N. S. U.</b>								
201 T . . . . .	O	15 721/85	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	125	36	15	links	1.06
301 T.S. u. 351 T.S. }	E	15 722/106	8	174	60	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	rechts	1.32
	E	15 723/96	8	162	60	10	"	1.20
500 Einzylinder 1927/29	O	15 724/183	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	172	43	19	"	2.28
501 T, 501 T.S. }	E	15 722/106	8	174	60	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.32
201 Z.D., 201 O.S. }								
251 O.S., 201 Z. und 175 Z. }								
201 O.S. und 251 O.S. }	E	15 725/106	8	188	60	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.32
351 O.S. . . . . .	E	15 726/120	9	180	60	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.50
Pony . . . . .	E	15 727/106	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	190	60	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.32
351 S., 501 O.S. }	P	15 728/126	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	210	70/47	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	links	1.57
501 S.S., 351 O.S. }								
201 T.S. u. 251 T.S. }	P	15 729/83	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	170	61/48	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.03
Quick . . . . .	S	15 730/68	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	210	51/32	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	rechts	—,84
<b>Triumph</b>								
TM 500 u. St.M 500	P	15 731/168	9	250	69/49	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	2.10
BL 170 und BLS 170	S	15 732/99	7	200	60/25	18	"	1.23
Noris 200 und Kongreß 350	R	15 733/84	7	200	58/41	14	"	1.05
SKK 350 . . . . .	K	15 734/118	8	145	60/30	14	"	1.47
T 500 und T 750 . . . . .	Y	15 735/94	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	140	42/27	18	"	1.17
S 350 und BLF 200	V	15 736/120	8	225	64/49/37	15	"	1.51
TS 100 . . . . .	X	15 737/124	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	210	60/28	17	"	1.55
<b>Victoria</b>								
KR 8, KR 15, KR 50 und 50 S. . . . .	M	*15 780/73	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	220	54/42	14	links	—,91
KR 20 . . . . .	M	15 781/88	7	230	53/42	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	"	1.10
	M	15 782/92	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	215	55/43	14	"	1.15
KR 35 . . . . .	N	15 783/131	8	230	62/45	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.64
<b>Zündapp</b>								
älteres Einheitsmodell	G	11 530/138	6	125	40/25	18	rechts	1.72
Z.200, S.200, Z.300, S.300, Derby 200, E.350, Record 200, B.170, B.200 u. S.350	P	15 784/95	8	175	56/45	12	links	1.19
Kardan 200 . . . . .	P	15 785/100	8	200	56/36	14	"	1.26
Kardan 500 und Kardan 800	P	15 786/86	7	203	55/37	14	"	1.07
KS 500	P	15 787/87	7	215	59/36	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.08
DB 200, KK 200 und DBK 200 . . . . .	P	15 788/86	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	190	56/37	14	"	1.07
K 350 . . . . .	R	15 789/73	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	203	59/36	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	—,91
<b>Tigergabelfedern</b>								
	M	11 540/80	7	200	55/40	14	"	—,99
	M	11 541/73	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	220	54/42	14	"	—,91
	M	11 542/80	7	215	54/42	14	"	1. —
	M	11 543/90	7	250	53/44	16	"	1.12
	M	15 790/92	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	215	55/43	14	"	1.15
	M	15 791/84	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	255	53/43	16	"	1.05
	M	15 792/132	8	225	64/48	15	"	1.64
	M	15 793/88	7	230	53/42	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	"	1.10
	N	15 701/90	7	220	60/45	13	"	1.12
	N	15 794/104	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	220	62/45	13	"	1.29
	N	15 795/130	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	215	63/47	12	"	1.62
	N	15 796/122	8	220	62/46	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.53
	N	15 797/132	8	230	62/45	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	"	1.64
<b>Federn für Seitenwagen</b>								
	K	11 531/51	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	90	50	9	rechts	—,63
	K	11 532/58	7	100	50	10	"	—,72
	K	11 533/60	7	110	50	11	"	—,75
	K	11 534/63	7	115	60	11	"	—,79

\* paßt auch für Dürkopp und Miele Motorfahrrad.

### Motorrad-Ventilfedern

sind auf den Seiten 455 und 456 angegeben

### Motorrad-Sattelfedern

siehe Seite 251

### Steuersätze für Motorräder

siehe Seite 447